

## MILKFLEX®



LISCIA, BLU, IMPRESSIONE TELA  
 SPIRALI IN ACCIAIO ZINCATO  
 TESSUTI SINTETICI  
 NR BIANCO

Tubo leggero e flessibile per camion cisterna per il trasporto di latte e derivati del latte. Prodotto in conformità alla GMP (Reg. (CE) 2023/2006).

### DESCRIZIONE

#### Sottostrato

NR, bianco, esente da ftalati, testato in accordo alla norma 1907/2006/CE (REACH). Sottostrato testato in accordo con le principali normative per i materiali in contatto con gli alimenti. Conforme a FDA 21 CFR 177.2600; BfR XXI cat. 2; DM 21/03/1973 and subsequent amendments; REGULATION 1935/2004/CE; Japan Ministry of Health and Welfare Notice No.370,1959 and No.201,2006.

#### Rinforzi

tessuti sintetici, spirali in acciaio zincato incorporate nella parete del tubo

#### Copertura

liscia, blu, superficie ad impressione di tela. Resistente all'abrasione, all'invecchiamento ed all'ozono

#### Marcatura

TUDERTECHNICA MILKFLEX®

### CARATTERISTICHE TECNICHE

**Temperatura di impiego** : -40°C / +80°C ( -40°F / +176°F )

**Norme** : ISO 1307 per le tolleranze dimensionali



consultare le indicazioni per la pulizia e sanificazione sul sito Tudertechnica

GMP  
CE 2023/2006

PHthalates  
REACH  
FREE

FDA

BfR

DM  
21/03/1973

CE  
1935/2004



MHLW  
1959-2006

ARRÊTÉ  
FRANÇAIS  
05/08/2020

Diametro interno		Diametro esterno		Resistenza al vuoto		Pressione di esercizio		Pressione di scoppio		Peso teorico		Raggio di curvatura	
[mm]	[in]	[mm]	[in]	[bar]	[psi]	[bar]	[psi]	[bar]	[psi]	[kg/mt]	[lbs/ft]	[mm]	[in]
25	1,00	36	1,42	0,9	13	6	90	18	270	0,72	0,48	75	2,95
32	1,25	43	1,69	0,9	13	6	90	18	270	0,88	0,59	95	3,74
38	1,50	50	1,97	0,9	13	6	90	18	270	1,20	0,80	115	4,53
51	2,00	63	2,48	0,9	13	6	90	18	270	1,54	1,03	150	5,91
63,5	2,50	75,5	2,97	0,9	13	6	90	18	270	1,98	1,33	190	7,48
76	3,00	90	3,54	0,9	13	6	90	18	270	2,76	1,85	230	9,06
102	4,00	116	4,57	0,9	13	6	90	18	270	3,78	2,53	300	11,81

Dati riferiti a temperatura ambiente (20°C). Altri diametri, spessori di parete, colori di copertura e pressioni solo su specifica richiesta.

REV-2024-10-10